

ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023)

UNTERSUCHUNGSSTELLEN

- BK Bohrung mit durchgehender Kerngewinnung
- DPH Rammsondierung schwere Sonde DIN 4094

PROBENENTNAHME UND GRUNDWASSER

Proben-Güteklasse nach DIN 4021 Tab.1

- Bohrprobe (Glas 0.7l)

BODENARTEN

Auffüllung		A		
Kies	kiesig	G	g	
Sand	sandig	S	s	
Schluff	schluffig	U	u	
Steine	steinig	X	x	
Ton	tonig	T	t	

KORNGRÖßENBEREICH

- f fein
- m mittel
- g grob

NEBENANTEILE

- ' schwach (< 15 %)
- stark (ca. 30-40 %)
- " sehr schwach; = sehr stark

KALKGEHALT

- k° kalkfrei
- k+ kalkhaltig
- k++ stark kalkhaltig

FEUCHTIGKEIT

- f' schwach feucht
- f feucht
- f̄ naß

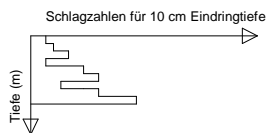
KONSISTENZ

- wch weich
- stf steif
- hfst halbfest

BODENGRUPPE

nach DIN 18 196: z.B. (UL) = leicht plastische Schluffe

RAMMSONDIERUNG NACH DIN 4094



	DPL 10	DPM 10	DPH 15
Spitzendurchmesser	3.57 cm	3.56 cm	4.37 cm
Spitzenquerschnitt	10.00 cm ²	10.00 cm ²	15.00 cm ²
Gestängedurchmesser	2.20 cm	2.20 cm	3.20 cm
Rambbürgewicht	10.00 kg	30.00 kg	50.00 kg
Fallhöhe	50.0 cm	20.00 cm	50.00 cm

BOHRLOCHRAMMSONDIERUNG NACH DIN 4094



Bauvorhaben:

S-Bahn Rhein/Main
 BW 1111 Ersatzneubau SÜ Friedberger Straße
 Bad Vilbel

Planbezeichnung:

Legende
 Anlage 4.3

Plan-Nr:

Maßstab: 1 : 100

Dr. Spang
 Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen
 Geologie und Umwelttechnik mbH
 Westfalenstr. 5-9 58455 Witten

Tel.: 02302/914 020
 Fax: 02302/9140220

Bearbeiter:	Datum:
Gezeichnet: KU	18.03.2013
Ku	05.04.2013
Geändert:	
Gesehen:	
Projekt-Nr:	P 34.3455