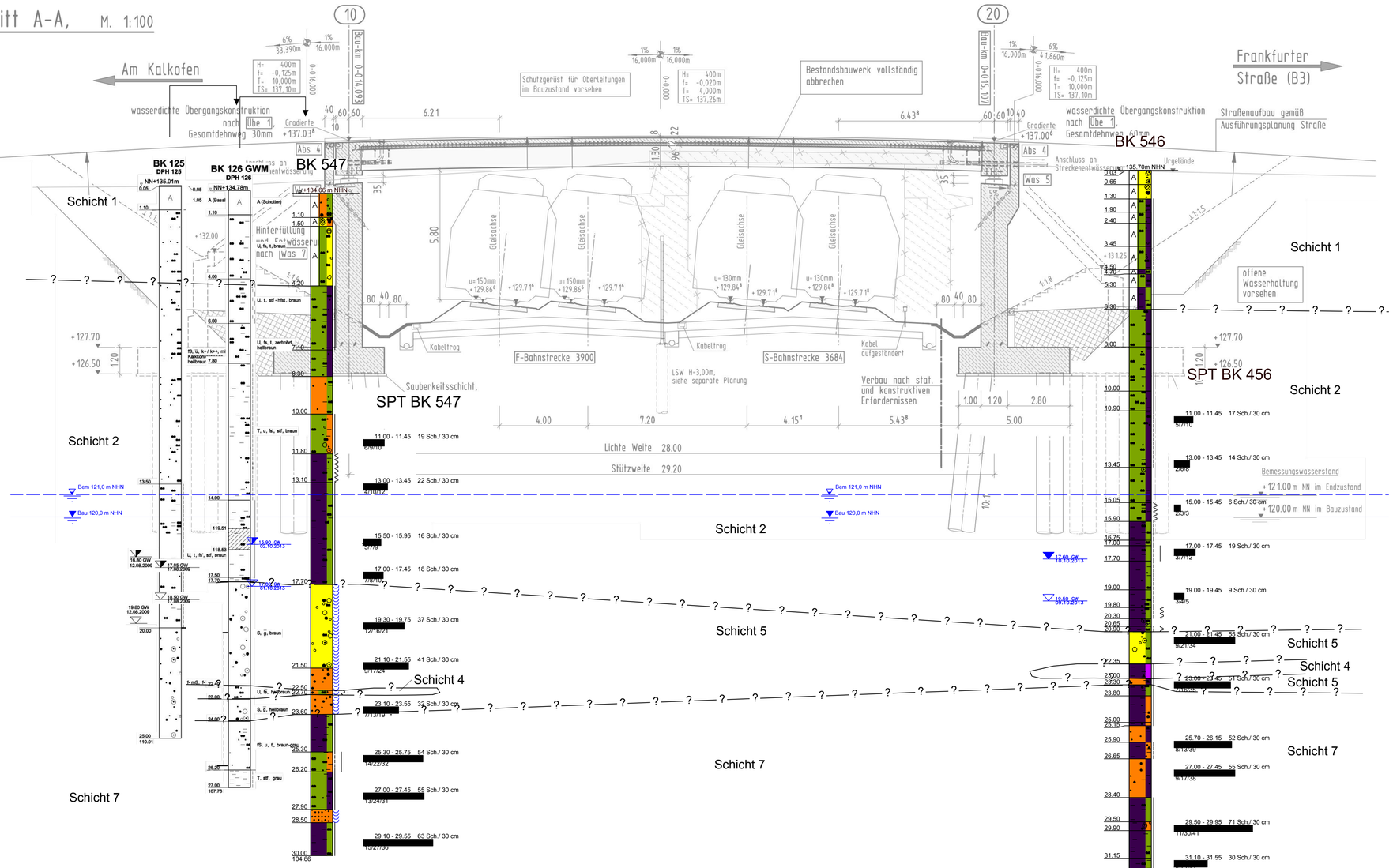
Längsschnitt A-A, M. 1:100



Schicht Nr.	Bodenart	Klassifizierung nach DIN 18 196	DIN 18 300	DIN 18 301	Frostempfindlichkeit[1]	Verdichtbarkeit[2]
1	Künstliche Auffüllungen	A [SE, SU, SE, SI, SU*, GE, GU*, UL]	3 - 4 (6 - 7)[4]	BN 1 - BN 2, BB 2 - BB 3 (BS 1 - BS 2)	F 1 - F 3	V 1 - V 3
2	Quartäre Tone und Schluffe	TL, TM, UM, UL, SU*	4 - 5 (2)[3]	BB 2 - BB 3	F 3	V 2 - V 3
4	Jungtertiäre Tone und Schluffe	TL, TM, TA, UM, SU*, (SU)	4 - 5 (2)[3]	BB 2, tlw. BN 2	F 2 - F3 (F 1 - F 2)	V2 - V 3 (V 1) tlw. nicht verdichtbar
5	Jungtertiäre Sande und Kiese	SW, SE, SU, GW, GU	3 - 4	BN 1 - BN 2	F 1 - F 2	V 1
7	Wechsellagerung Landschneckenmergel und Hydrobienschichten	TL, TM, UM, UL, OT	4 - 5 (2)[3]	BB 2, tlw. BB 3	F 3	V 3 tlw. nicht verdichtbar

1) Nach ZTV E-StB 09, Tab. 1 (F1 = nicht frostempfindlich, F3 = sehr frostempfindlich).
2) V1 = verdichtbar, V2 = eingeschränkt verdichtbar, V3 = schwer verdichtbar
3) Der angegebene Boden kann bei Wassersättigung infolge Störung der Lagerung in Bodenklasse 2 nach DIN 18 300 übergehen.
4) Je nach Steinanteil (große Steine / Blöcke, in Auffüllungen auch Schutt, Altbebauungsreste), i.d.R. 3 - 5, jedoch durch Steinanteil Einstufung bis Kl. 7 nach DIN 18 300 möglich.
5) Bezeichnung nach DIN 4023
6) kohäsionslose, enggestufte Fein- / Mittelsande können bei Entlastung unter dem Grundwasser kurzzeitig in Bodenklasse 2 nach DIN 18 300 übergehen und sie sind schlecht verdichtbar (V3).

- Grenze natürlich gewachsener Boden
- Schichtgrenze
- Bauwasserstand
- Bemessungswasserstand
- Grundwasser angebohrt
- Grundwasserstand nach Bohrende
- Ruhewasserstand

Plangrundlage: Ingenieurgemeinschaft SETZPFANDT Bauwerksplan, EP_3115_IB-BP-01, 06/2013

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift
stichprobenhaft geprüft (benannte Stelle): Name, Datum
geprüft / genehmigt: Datum
geprüft / genehmigt: Datum
Eisenbahn-Bundesamt
Genehmigung zur Bauausführung: Ort, Datum, Unterschrift
gleichgestellt mit Prüfexemplaren: geprüft / genehmigt, Datum
Prüfingenieur
Freigabe der Ausführungsunterlagen: auf Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: (ST-x-Bln)-MM /
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Lageskizze

Auftragnehmer:

Planverfasser: DR. SIPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Westfalenstr. 5 - 9, 58455 Witten, Telefon +49 / (0) 2302 / 914 02 - 0
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage 3

Auftrag-Nr:	34.3462	
	Datum	Name
gez.	11.03.2014	Lin
bearb.	11.03.2014	Hah
gepr.	11.03.2014	Fe

Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Fachplanungsnahe Gewerke (NF-MI-AG), Pfarrer-Perabo-Platz 4, 60433 Frankfurt / Main

Planung: DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich Mitte, Nahverkehrsvorhaben Süd (BV-MI-PSÜ), Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt / Main

Plan-Nr.:
Planart: Entwurf
Planzeichen:
Blattgr.:
Erweiterungen (Leitmedella):
Höhen- und Koordinatensystem:

Maßstab: 1:100

Geotechnisches Bauwerksgutachten
SÜ Wartweg
Längsschnitt A - A
km 173.393

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, S6 2. Baustufe
Strecke: 3900 Frankfurt / Main West – Bad Vilbel

Bauwerksnummer					Brückennr.	
Strecke		Kilometer		Kennzahl		Barcode
3900	x	km 173.393	x	XXXX	XXXX	

E:\Daten\P3400-3499\P3462\6_Geotechnik\Gutachten\Einzelbauwerk\Geotechnik\Los_2\173-393_SÜ_Am_Wartweg\P3462_173-393_SÜ_Am_Wartweg_Anl.3_LS.dwg
Ansichtsfenster : Anl.3