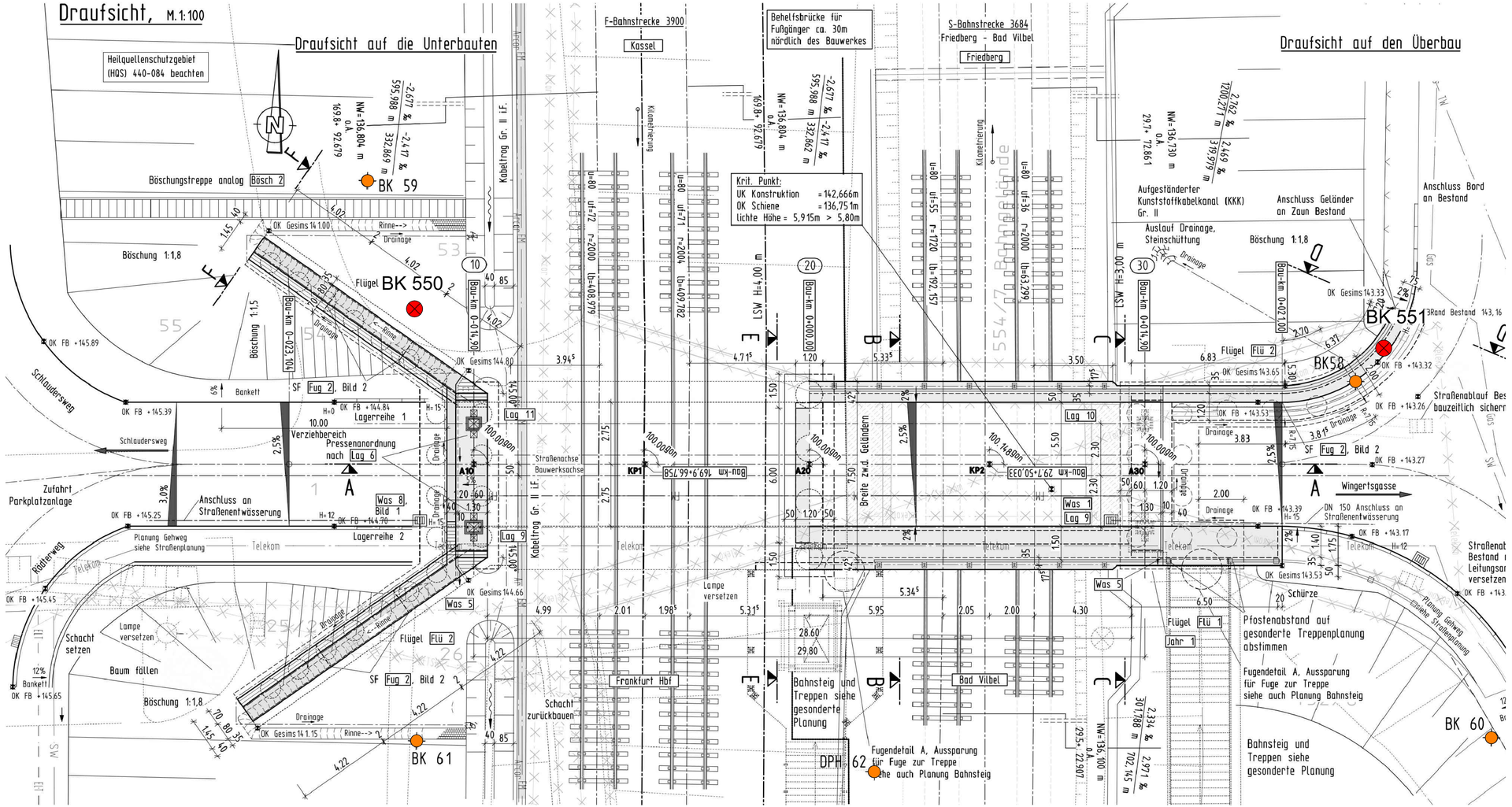
Draufsicht, M.1:100
Draufsicht auf die Unterbauten
Draufsicht auf den Überbau
Heilquellenschutzgebiet (HQS) 440-084 beachten
Böschungstreppe analog Bösch 2
BK 59
BK 550
BK 551
BK 58
BK 60
BK 61
Flügel Flü 2
Flügel Flü 1
SF Fug 2, Bild 2
Lag 11
Lag 10
Lag 9
Was 8, Bild 1
Was 1
Was 5
Lagerreihe 1
Lagerreihe 2
Verziehbereich Pressenanordnung nach Lag 6
Straßenachse Bauwerksachse
Anschluss an Straßenentwässerung
Zufahrt Parkplatzanlage
Planung Gehweg siehe Straßenplanung
Schlaudersweg
Radherweg
Schacht setzen
Baum fällen
Lampe versetzen
Böschung 1:1,8
Böschung 1:1,5
Bankett
Drainage
Rinne
Kabeltrog Gr. II i.F.
Telekom
F-Bahnstrecke 3900
Kassel
Kilometrierung
Behelfsbrücke für Fußgänger ca. 30m nördlich des Bauwerkes
S-Bahnstrecke 3684
Friedberg - Bad Vilbel
Friedberg
Krit. Punkt:
UK Konstruktion = 142,666m
OK Schiene = 136,751m
lichte Höhe = 5,915m > 5,80m
LSW H=4,00 m
Bau-km 0+014,90
Bau-km 0+021,00
Bau-km 0+000,00
Aufgeständerter Kunststoffkabelkanal (KKK) Gr. II
Auslauf Drainage, Steinschüttung
Anschluss Geländer an Zaun Bestand
Anschluss Bord an Bestand
Böschung 1:1,8
Straßenablauf Bes
bauzeitlich sicherr
Wingertsgasse
DN 150 Anschluss an Straßenentwässerung
Schürze
Pfostenabstand auf gesonderte Treppenplanung abstimmen
Fugendetail A, Aussparung für Fuge zur Treppe siehe auch Planung Bahnsteig
Bahnsteig und Treppen siehe gesonderte Planung
Schacht zurückbauen
Frankfurt Hbf
Bad Vilbel
DPH
Jahr 1
Geländer
Breite zw.d.
Frankfurter Straße
Pfingstweg
Ringstraße
Ringstraße
Ringstraße