

Streckenabschnitte mit Einschnittsböschungen nach [U 1]			Streckenlage nach [U 1]	Max. Tiefe der Einschnittsböschungen nach [U 1]	Empfohlene Böschungsneigung nach [U 1]	relevante Schichten nach [U 1] (Schicht-Nr./Ansprache/Konsistenz)	UK Schicht	ca. SO	Reibungswinkel	Kohäsion
von [km]	bis [km]	[m]	-	[m]	vert. : horiz.	-	[m u GOF]	m u GOF]	[°]	[kN/m²]
168,200	168,400	200	Einschnitt	-4	1 : 2,0	2 / U, fs / wch-stf	9,5	2,5	25,5	5
168,400	168,560	160	Einschnitt	-4	1 : 1,8	2 / U, fs / hfst-fst 3 / fS, u* 2 / U, fs / hfst-fst	1,0 3,0 11,5	3,2	27,5	10
168,560	168,690	130	Einschnitt	-4	1 : 1,8	2 / U, fs, t' / stf	>6,0	1,5	25	7,5
168,935	169,200	265	Hanglage	-2	1 : 1,8	2 / U, fs, t' / stf 3 / G, u*, s	3,6 >5	1,5	25 32	7,5 0
169,500	169,550	50	Hanglage	-4	1 : 1,8	2 / U, t / hfst 2 / U / hfst	0,4 2,0	1,0	22,5 27,5	10 10
169,550	169,770	220	Einschnitt	-8	1 : 1,8	2 / U, fs' / 2 / U, t', fs' / wch-stf 2 / U, g*, s 2 / U, t / wch-stf	3,1 7,0 7,7 12,0	8,0	25 22,5 27,5 22,5	5 5 5 5
169,770	169,800	30	Hanglage	-8	1 : 1,8	2 / U, fs*	6	5,5	27,5	10

Streckenabschnitte mit Einschnittsböschungen nach [U 1]			Strecken- lage nach [U 1]	Max. Tiefe der Einschnitts- böschungen nach [U 1]	Empfohlene Böschungs- neigung nach [U 1]	relevante Schichten nach [U 1] (Schicht-Nr./Ansprache/Konsistenz)	UK Schicht	ca. SO	Reibungs- winkel	Kohäsion
von [km]	bis [km]	[m]	-	[m]	vert. : horiz.	-	[m u GOF]	m u GOF]	[°]	[kN/m ²]
169,800	170,025	225	Einschnitt	-9	1 : 1,8	2 / U, fs* / wch-stf 2 / U, fs, t / wch-stf	6,8 9,0	8,5	27,5 22,5	5 5
170,025	170,240	215	Einschnitt	-8	1 : 2,0	2 / U, fS / stf-hfst	8,6	8,3	27,5	10
170,240	170,345	105	Einschnitt	-3	1 : 2,0	2 / U, fs, t' / stf	<6,0	2,5	25	7,5
170,910	171,350	440	Einschnitt	-9	1 : 1,8	2 / fS, u* / wch 2 / U, t, fs' / hfst-fst	7,0 10,0	7,0	27,5 25	5 10
171,350	171,730	380	Einschnitt	-9	1 : 2,0	2 / U, fs' / stf-hfst	4,0	3,0	25	5
171,730	171,930	200	Einschnitt	-9	1 : 2,0	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾
171,930	172,425	495	Einschnitt	-9	1 : 1,8	2 / U, fs / hfst-fst 2 / U, t / hfst-fst	<6,0	2,0	27,5 22,5	10 10
173,300	173,385	85	Hanglage	-3	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾
173,385	173,480	95	Einschnitt	-4	1 : 1,8	1 / A 2 / U, fs, t 2 / U, t / stf-hfst	1,1 4,0 6,0	5,0	- 22,5 22,5	- 10 10
173,480	173,535	55	Hanglage	-2	1 : 2,0	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾

Streckenabschnitte mit Einschnittsböschungen nach [U 1]			Strecken- lage nach [U 1]	Max. Tiefe der Einschnitts- böschungen nach [U 1]	Empfohlene Böschungs- neigung nach [U 1]	relevante Schichten nach [U 1] (Schicht-Nr./Ansprache/Konsistenz)	UK Schicht	ca. SO	Reibungs- winkel	Kohäsion
von [km]	bis [km]	[m]	-	[m]	vert. : horiz.	-	[m u GOF]	m u GOF]	[°]	[kN/m ²]
174,110	174,300	190	Hanglage	-2	1 : 2,0	1 / A(U, fs, g) / stf 2 / U, fs, t' / wch-stf	0,6 >4,0	1,5	- 25	- 5
175,710	175,800	90	Hanglage	-3	1 : 1,8	2 / U, fs, t' / stf	>5,0	1,5	25	7,5
175,800	176,150	350	Einschnitt	-5	1 : 2,0	2 / U, fs, t' / wch-stf 2 / U/ brg-wch	2,0 5,0	3,5	25 25	5 0
177,350	177,500	150	Hanglage	-1	1 : 1,8	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾
177,700	178,000	300	Hanglage	-1	1 : 2,0	2 / U, fs, g / stf-hfst 2 / U, fs / stf-hfst 2 / U/ wch-stf	1,5 3,0 4,3	4,0	27,5 27,5 25	10 10 5
178,000	178,300	300	Einschnitt	-8	1 : 2,0	0 / Mu 2 / U, fs / stf 2 / U, fs, t' / wch-stf z.T. L bzw. Löl	1,0 3,5 7,8	7,0	- 27,5 25	- 7,5 5
178,300	178,390	90	Hanglage	-2	1 : 2,0	1 / A (U, s, g, Ziegel, Beton, usw 3 / fS, u*	1,7 5,6	1,6	- 32	- 0

Streckenabschnitte mit Einschnittsböschungen nach [U 1]			Strecken- lage nach [U 1]	Max. Tiefe der Einschnitts- böschungen nach [U 1]	Empfohlene Böschungs- neigung nach [U 1]	relevante Schichten nach [U 1] (Schicht-Nr./Ansprache/Konsistenz)	UK Schicht	ca. SO	Reibungs- winkel	Kohäsion
von [km]	bis [km]	[m]	-	[m]	vert. : horiz.	-	[m u GOF]	m u GOF]	[°]	[kN/m ²]
180,330	180,415	85	Hanglage	-3	1 : 2,0	2 / U, fs, t' / wch-stf	3,0	1,5	25	5
180,415	180,825	410	Einschnitt	-3	1 : 1,8	2 / U, fs, t' / wch-stf	7,0	2,5	25	5
180,825	180,870	45	Hanglage	-1	1 : 1,8	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾
181,435	181,685	250	Einschnitt	-4	1 : 1,8	1 / A 2 / U, fs, t' / z.T.wch	1,0 – 2,0 1,0 – 3,0	2,5	- 25	- 5
181,685	181,785	100	Hanglage	-3	1 : 1,8	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾	- ¹⁾
182,320	182,620	300	Anschnitt	-6	1 : 2,0	2 / U, t / wch-stf z.T. L bzw. Löl	- ¹⁾	- ¹⁾	22,5	5

1) Keine Daten aus geotechnischem und hydrologischen Gutachten Prof Dipl.-Ing H. Quick Ingenieure und Geologen GmbH [U 1] vorliegend.

Tabelle A2-1: Daten und Kennwerte Einschnittsböschungen